



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- TOTAL Synthesetechnologie
- Low SAPS**
- für mehrere Marken geeignet

EINSATZGEBIETE

CLASSIC C3 5W-30 ist ein Hochleistungsmotorenöl auf Basis der TOTAL Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW- und Kleintransporter-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3
API SN/CF

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 229.52
BMW Longlife-04, Longlife-01
GM Dexos2™, GM-LL-A/B-025
Kia, Hyundai (Dieselmotoren ab MJ 2006)
Chrysler MS-11106

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile dank der wirksamen Verschleißschutzadditiven
- hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung innerhalb der Wechselintervalle
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	69
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.